

月刊 車載テクノロジー

Automotive Technology



特集 1 車載ディスプレイの技術トレンドと関連材料の開発動向

特集 2 リチウムイオン電池の大容量、高出力化へ向けた材料開発

特集 3 空飛ぶクルマの実現へ向けた最新動向と課題



月刊 車載テクノロジー

Automotive Technology 2020.03

特集 1 車載ディスプレイの技術トレンドと関連材料の開発動向

自動運転車に求められる車載ディスプレイの展望

MirasoLab 竹田 諭司

車載ディスプレイに向けたディスプレイ用光学フィルムの技術トレンド

(株)FT-Net 青崎 耕

車載用ディスプレイ向け感光性導電材料の開発

東レ(株) 三井 博子

ケミカル加工による車載用曲面対応有機 EL パネルの開発

(株)NSC 富家 夏樹

特集 2 リチウムイオン電池の大容量、高出力化へ向けた材料開発

Li 過剰系正極の充放電サイクルによる劣化メカニズム解析

京都大学 高橋 伊久磨

表面被膜制御による鱗片状シリコン負極のサイクル寿命特性向上

同志社大学 春田 正和 稲葉 稔

次世代負極材料の開発と負極用バインダの適用

ATTACCATO(同) 向井 孝志

xEV用リチウム電池に対応する高機能導電性カーボンの開発

日本ケミコン(株) 石本 修一 久保田 智志

特集 3 空飛ぶクルマの実現へ向けた最新動向と課題

空飛ぶクルマを支える技術と制度

東京大学 鈴木 真二

「空飛ぶクルマ」がもたらす社会的インパクトとビジネスチャンス

デロイトトーマツコンサルティング(同) 谷本 浩隆